|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Номер реєстрації, дата внесення** | **Назва** | **Ким внесено** | **Значимість** | **Бліц-аналіз проекту акта** | **Поточний статус** | **Коментар** |
| **1.** | **5651-3 від 29.06.2021** | **Проект Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо пільг з оплати проїзду та деяких інших пільг** | **Н.д****Тимошенко Ю.В.****Цимбалюк М.М.** | **Висока!** | Законопроектом передбачено:- збільшення соціального захисту окремих категорій громадян, які одержують пільги відповідно до зазначених Законів України;- здійснення видатків для надання пільг із державного бюджету.На відміну від основного законопроекту даним альтернативним законопроектом передбачено:- що видатки на реалізацію даного законопроекту повинні здійснюватися із державного бюджету;- що грошова компенсація для забезпечення проїзду у громадському транспорті повинна здійснюватися щомісячно у розмірі 600 грн.; - що грошова компенсація для забезпечення інших пільг повинна здійснюватися щомісячно; - доручення Кабінету Міністрів України забезпечити негайне виконання рішень Конституційного суду України, міжнародних судів та судів України щодо соціальних виплат та надання відповідних пільг громадянам України; - збільшення розмірів пільг для окремих категорій громадян.  | Опрацьовується в комітеті ВРУ з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів  | Опрацьовується членськими організаціями |
| **2.** | **5651 від 11.06.2021** | **Проект Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо пільг з оплати проїзду та деяких інших пільг** | **КМУ** | **Висока!** | Проектом акта передбачається внести до низки законів України („Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи”, „Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні”, ,,Про реабілітацію жертв репресій комуністичного тоталітарного режиму 1917–1991 роківˮ, ,,Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захистуˮ, ,,Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захистˮ, ,,Про жертви нацистських переслідуваньˮ, ,,Про охорону дитинстваˮ, „Про транспортˮ, „Про автомобільний транспортˮ) зміни, **якими передбачається, що пільги з оплати проїзду та інші надаються на підставі відповідних рішень органів місцевого самоврядування і виплачуються у визначеному ними порядку та розмірах у формі грошової компенсації, що сприятиме адресності надання пільг виходячи зі спроможності місцевих бюджетів.** |  Опрацьовується в комітеті ВРУ з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів | Опрацьовується членськими організаціями |
| **3.** | **б/н****від 18.05.21** | **Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання Електронного кабінету моряка», яким пропонується затвердити Порядок функціонування Електронного кабінету моряка.** | **МІУ** | **Середня!** | Проєктом акта пропонується затвердити Порядок функціонування Електронного кабінету моряка, передбачити завдання центральним органам виконавчої влади щодо затвердження порядку взаємного обміну інформацією в частині документів про освіту між Єдиною державною електронною базою з питань освіти та Електронним кабінетом моряка, документів про медичні огляди між Єдиною державною базою даних медичних оглядів певних категорій осіб в системі охорони здоров’я та Електронним кабінетом моряка | Громадське обговореннядо 18.06.21 | Позиція не висловлювалась |
| **4.** | **б/н від****11.06.21** | **Проєкти Законів України «Про ратифікацію Конвенції Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплавстві, з поправками»** | **МІУ** | **Висока!** | Метою прийняття Конвенції Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплавстві визначено створення єдиного погодженого акта, що охоплює настільки, наскільки це є можливим, усі сучасні норми чинних міжнародних конвенцій та рекомендацій про працю в морському судноплавстві, а також основні принципи, які містяться в інших міжнародних конвенціях про працю. | Громадське обговореннядо 11.06.21 | Надіслано членським організаціям для обговорення |
| **5.** | **б/н** **від 06.05.21** | **Проект наказу МІУ «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту України та Міністерства інфраструктури України»** | **МІУ** | **Середня!** | Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту України та Міністерства інфраструктури України» (далі – проєкт акта) розроблено з метою скорочення часу та спрощення процедури оформлення приходу та виходу суден з морського порту, яка відповідає міжнародним договорам України; встановлення чіткого та детального механізму контролю та нагляду за судноплавними компаніями та суднами під прапором України, який відповідає міжнародним договорам України; для прозорості та прискорення здійснення контролю за дотриманням на судах, що заходять у морські порти України, правил мореплавства та вимог міжнародних договорів з безпеки судноплавства, зокрема, шляхом здійснення документального контролю суден, без відвідання таких суден державними інспекторами та встановлення конкретних часових меж проведення таких перевірок. | Громадське обговореннядо 06.06.21 | ФРТУ листом від04.06.2021 висловлено позицію про необхідність доопрацювання. |
| **6.** | **5240****від 12.03.2021** | **Проект Закону про найм та працевлаштування моряків** | **Внесений групою народних депутатів****Третьякова Г.М.** | **Висока!** | Передбачається, що майбутній Закон України «Про найм та працевлаштування моряків» буде включати положення про таке:умови працевлаштування моряків;трудові договори моряків;репатріацію моряків;комплектування суден екіпажом;крюінг;саморегулювання господарської діяльності крюінгу, його форми, правовий статус, права, обов’язки, порядок утворення, статут, правила, членство, делегування повноважень державних органів, контрольні функції, припинення діяльності саморегулівної організації крюінгу тощо. | 28.05.21 висновок Комітету про включення до порядку денногоОпрацьовується в комітеті ВРУ з питань соціальної політики та захисту ветеранів | У червні представника ФРТУ включено до складу робочої групи при комітеті ВРУ Висловлено позицію про необхідність суттєвого доопрацювання |
| **7.** | **5140від 23.02.2021** | **Проект Постанови про Заяву Верховної Ради України щодо заходів з підтримки моряків, які працюють на суднах у міжнародному морському судноплавстві** | **Внесений групою народних депутатів****Шараськін А.А. та ін..** | **Висока!** | **Проект Постанови спрямований на підтримку моряків, які працюють на суднах в міжнародних рейсах та має сприяти посиленню міжнародної взаємодії у забезпеченні дотримання трудових та соціальних прав моряків, гарантуванні їх прав на справедливе поводження.** | 18.05.2021 включено до порядку денногоОчікує розгляду.28.04.2021 підтримано комітетом ВРУ з питань зовнішньої політики та міжпарламентського співробітництва.Очікує розгляду | 13.04.2021 ФРТУ підтримано цей проект. (лист №40-04/21) |
| **8.** | **5149 від 25.02.2021** | **Проект Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування системи перевезень пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом відповідно до стандартів Європейського Союзу** | **Групою народних депутатів Горенюк О.О., Разумков Д.О.****Павловський П.І** | **Висока!** | Основними положеннями законопроекту є:запровадження для організаторів перевезень автомобільним транспортом можливості обирати між двома моделями організації перевезень: громадськими та комерційними послугами з перевезення пасажирів;імплементація положень Регламенту (ЄС) №1370/2007 для автомобільного та міського електричного транспорту;відкриття для організаторів перевезень автомобільним транспортом можливостей для закупівлі громадських послуг з перевезення пасажирів відповідно до законодавства про публічні закупівлі;визначення правових засад створення та діяльності уповноваженого підприємства – єдиного центру, відповідального за організацію надання транспортних послуг в межах відповідної території;створення передумов для розширення джерел фінансування громадського транспорту;чітке розмежування громадських та комерційних послуг з перевезення пасажирів відповідно до їх економічної природи;організація та проведення конкурсів з визначення перевізників на комерційних маршрутах на електронних майданчиках онлайн;визначення правових засад для впровадження в галузі сучасних ІТ-рішень для максимальної діджиталізації процесів “організатор-перевізник-пасажир”;удосконалення механізмів фінансового забезпечення права на пільговий проїзд як державної соціальної гарантії. |  Опрацьовується в Комітеті ВРУ з питань транспорту та інфраструктури | Надіслано комітету ВРУ позицію про необхідність повернення розробникам на доопрацювання (лист від 02.04.2021) |