|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Номер реєстрації, дата внесення** | **Назва** | **Ким внесено** | **Значимість** | **Бліц-аналіз проекту акта** | **Поточний статус** | **Коментар** |
| **1.** | **б\н**  **від 12.03.2021** | **Проєкт наказу «Про внесення змін до Ставок плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування повітряних суден у повітряному просторі України»** | **МІУ** | **Висока!** | Проєктом акта пропонується ввести в дію на території України нову ставку плати за послуги з АНО на маршруті для польотів повітряних суден в окремій частині повітряного простору України над акваторією Чорного моря, в межах координат визначених Додатком 1 до Ставок плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування повітряних суден у повітряному просторі України, та залишити без змін ставку плати за послуги з АНО на маршруті для польотів повітряних суден, які здійснюються у повітряному просторі районів польотної інформації України поза межами зазначених координат.  Також, пропонується встановити нову єдину ставку плати за послуги з АНО на підході та в районі аеродрому для польотів в аеропорти Київського авіаційного вузла (міжнародні аеропорти «Бориспіль» та «Київ/Жуляни») та залишити без змін ставку плати за послуги з АНО на підході та в районі аеродрому для всіх інших аеропортів України. | Розміщено для обговорення на сайті МІУ до 09.04.21 | ФРТУ підтримано без зауважень |
| **2.** | **5149 від 25.02.2021** | **Проект Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування системи перевезень пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом відповідно до стандартів Європейського Союзу** | **Групою народних депутатів Горенюк О.О., Разумков Д.О.**  **Павловський П.І** | **Висока!** | Основними положеннями законопроекту є:  запровадження для організаторів перевезень автомобільним транспортом можливості обирати між двома моделями організації перевезень: громадськими та комерційними послугами з перевезення пасажирів;  імплементація положень Регламенту (ЄС) №1370/2007 для автомобільного та міського електричного транспорту;  відкриття для організаторів перевезень автомобільним транспортом можливостей для закупівлі громадських послуг з перевезення пасажирів відповідно до законодавства про публічні закупівлі;  визначення правових засад створення та діяльності уповноваженого підприємства – єдиного центру, відповідального за організацію надання транспортних послуг в межах відповідної території;  створення передумов для розширення джерел фінансування громадського транспорту;  чітке розмежування громадських та комерційних послуг з перевезення пасажирів відповідно до їх економічної природи;  організація та проведення конкурсів з визначення перевізників на комерційних маршрутах на електронних майданчиках онлайн;  визначення правових засад для впровадження в галузі сучасних ІТ-рішень для максимальної діджиталізації процесів “організатор-перевізник-пасажир”;  удосконалення механізмів фінансового забезпечення права на пільговий проїзд як державної соціальної гарантії. | Знаходиться на розгляді керівництва ВРУ | Надіслано комітету ВРУ позицію про необхідність повернення розробникам на доопрацювання (лист від 02.04.2021) |
| **3.** | **5150 від 25.02.2021** | **Проєкт ЗУ«Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо запровадження довгострокових бюджетних зобов'язань з фінансування громадських послуг з перевезення пасажирів відповідно до стандартів Європейського Союзу та посилення фінансових гарантій забезпечення прав громадян на пільговий проїзд»** | **Групою народних депутатів Горенюк О.О., Разумков Д.О.**  **Павловський П.** | **Висока!** | Основними положеннями законопроекту є:  запровадження в Бюджетному кодексі України норм щодо довгострокових бюджетних зобов’язань з фінансування громадських послуг з перевезення пасажирів;  визначення правових підстав та порядку надання цільової державної підтримки, що надається з метою вирівнювання можливостей окремих територіальних громад щодо забезпечення надання державних соціальних гарантій. | Знаходиться на розгляді керівництва ВРУ | У ФРТУ відсутні пропозиції та зауваження до цього проекту. |
| **4.** | **б/н**  **від 22.02.21** | **Проєкт наказу «Про затвердження Порядку встановлення заборони експлуатації вантажних вагонів на залізничному транспорті»** | **МІУ** | **Висока!** | Проєктом акта визначається механізм заборони експлуатації транспортних засобів, зокрема вантажних вагонів залізничного транспорту, і запроваджується обмеження щодо продовження строку служби певних типів вагонів, зокрема піввагонів та зерновозів, а саме не більше ніж на полуторний призначений строк служби**.** | Розміщено для обговорення на сайті МІУ до 22.03.21 | 02.03.2021 надіслано уточнюючу позицію ФРТУ за результатами обговорення у ФРУ.  23.02.21 висловлено позицію про необхідність суттєвого доопрацювання до КМУ,МІУ, ДРС, МЕРТ, ФРУ (19-02/21) |
| **5.** | **Б/н**  **Від 05.02.2021** | **Проєкт наказу «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації та експлуатації наземних засобів зв’язку, навігації та спостереження в цивільній авіації України»** | **Державіслужба** | **Середня!** | Метою проєкту регуляторного акта є приведення нормативно-правових актів  відповідно до яких здійснюється сертифікація, технічна експлуатація, уведення в експлуатацію нових засобів ЗНС у галузі цивільної авіації у відповідність до положень  Повітряного кодексу України та міжнародних правил та вимог зокрема шляхом:  встановлення вимог до сертифікації та технічної експлуатації засобів ЗНС;  приведення національної нормативно-правової бази у відповідність до Додатку 10  Конвенції з урахуванням положень Регламенту Комісії (ЄС) № 552/2004 від 10 березня 2004 року; | Розміщено для обговорення на сайті Державіаслужби до 10.03.21 | Погоджено ФРТУ без зауважень. |
| **6.** | **б/н**  **від**  **18.02.21** | **«Про внесення змін до нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв’язку України та Міністерства інфраструктури України»** | **МІУ** | **Середня!** | Проєкт наказу передбачає дерегуляцію чинної системи підготовки та дипломування моряків, спрощення процедур дипломування моряків, її відкритості та інформативності. Таких цілей пропонується досягнути шляхом запровадження автоматизованої системи тестування моряків без участі людини-екзаменатора. | Розміщено для обговорення на сайті МІУ до 18.03.21 | Не підтримано ФРТУ |