



Моніторинг ФРТУ нормативно-правових актів за липень 2020

№ п/п	Номер реєстрації, дата внесення	Назва	Ким внесено	Значимість	Бліц-аналіз проєкту акта	Поточний статус	Коментар
1.	б/н від 23.07.20	Проєкт Закону про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.	МІУ	Висока!	Проєктом Закону передбачається утворення Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, як постійно діючого державного колегіального органу. Проєкт враховує значну частину пропозицій та зауважень ФРТУ висловлених до попередньої редакції від 07.05.2020.	Громадське обговорення до 23.08.20	Опрацьовується членськими організаціями. Термін надання пропозицій до ФРТУ -20.08.20
2.	№3927 від 22.07.20	Проєкт Закону про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.	ВРУ н/д Ю.Г.Кисіль О.О.Скічко та ін	Висока!	Проєктом Закону передбачається утворення Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, як постійно діючого державного колегіального органу, метою діяльності якого є державне регулювання, моніторинг та контроль у сфері транспорту. В результаті створення здійснюватиметься регулювання діяльності суб'єктів природних монополій на ринках транспортних послуг та суміжних ринках, а також вирішуватимуться в межах компетенції спірні питання, що виникають між споживачами та суб'єктами господарювання, які здійснюють діяльність на ринках транспортних послуг.	Опрацьовується в комітеті ВРУ з питань транспорту та інфраструктури	Опрацьовується членськими організаціями. Термін надання пропозицій до ФРТУ -01.09.20
3.	№ 3918 від 21.07.2020	Проєкт Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення законодавства у сфері дотримання вагових та габаритних норм.	ВРУ н/д Касай Г.О. Касай К.І.	Середня!	Проєктом передбачається внесення змін до Законів України «Про автомобільні дороги», «Про національну поліцію» і «Про автомобільний транспорт». Змінами до закону України «Про автомобільні дороги» пропонується передбачити створення механізму видачі дозволу, який дає право на рух автомобільними дорогами України у разі перевезення вантажів з перевищенням габаритних або вагових обмежень, шляхом закріплення цієї функції виключно за Єдиним Розрахунковим Центром, (подалі ЄРЦ), який є структурним підрозділом та представником, центрального органу виконавчої влади, який формує та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.	Опрацьовується в комітеті ВРУ з питань транспорту та інфраструктури	Опрацьовується членськими організаціями



Моніторинг ФРТУ нормативно-правових актів за липень 2020

№ п/п	Номер реєстрації, дата внесення	Назва	Ким внесено	Значимість	Бліц-аналіз проєкту акта	Поточний статус	Коментар
3.	№ 3918 від 21.07.2020	Проєкт Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення законодавства у сфері дотримання вагових та габаритних норм.	ВРУ н/д Касай Г.О. Касай К.І.	Середня!	<p>Важливо зазначити, що даний дозвіл повинен видаватися окремо на кожне перевезення великовагових та/або великогабаритних вантажів на весь маршрут, з точки навантаження до точки розвантаження, з обов'язковим зазначенням вантажовідправника, вантажодержувача, пунктів завантаження і розвантаження, найменування вантажу та його кількості.</p> <p>Інформація в дозволі повинна дублюватися в кожній товарно-транспортній накладній або в іншому документі на вантаж, що оформляється при здійсненні перевезень вантажу.</p>	Опрацьовується в комітеті ВРУ з питань транспорту та інфраструктури	Опрацьовується членськими організаціями
4.	№3826 від 10.07.2020	Проєкт Закону України "Про внесення змін до Митного кодексу України щодо питань оподаткування митними платежами операцій з ввезення на митну територію України транспортних засобів".	ВРУ н/д Богданець А.В. Бунін С.В.		<p>Законопроєктом пропонується внести зміни до Митного кодексу України в частині звільнення від оподаткування митними платежами товарів, що класифікуються за такими групами, товарними позиціями та підкатегоріями УКТ ЗЕД: 8703 21, 8703 22, 8703 23, 8703 31, 8703 32, 8703 33, що ввозяться один раз на 5 років особами з інвалідністю I та II групи, законними представниками недієздатної особи з інвалідністю I та II групи, законними представниками дитини з інвалідністю I та II групи при наявності медичних показань для забезпечення автомобілем і відсутності протипоказань до керування ним.</p> <p>Варто зазначити, що особи, які за власні кошти придбали автомобіль, автоматично втрачають право на безоплатне отримання автомобіля і таким чином знімається навантаження на Державний бюджет України.</p>	Опрацьовується в комітеті ВРУ з питань транспорту та інфраструктури	У ФРТУ відсутні пропозиції та зауваження до зазначеного проєкту



Моніторинг ФРТУ нормативно-правових актів за липень 2020

№ п/п	Номер реєстрації, дата внесення	Назва	Ким внесено	Значимість	Бліц-аналіз проєкту акта	Поточний статус	Коментар
5.	3870 від 16.07.20	Проект Закону про внесення змін до Закону України “Про автомобільний транспорт”.	ВРУ н/д С. Гривко	Висока!	Законопроєктом передбачається: <ul style="list-style-type: none">• впровадження системи надання соціально значущих послуг з перевезень пасажирів автомобільними маршрутами загального користування;• впровадження системи отримання фінансового відшкодування, що виплачується автомобільним перевізникам, що надають соціально значущі послуги;• впровадження європейських ринкових механізмів взаєморозрахунків між автостанціями та автомобільними перевізниками.	Опрацьовується в комітеті ВРУ з питань транспорту та інфраструктури	Опрацьовується членськими організаціями з терміном до 20.08.20
6.	3871 від 16.07.20	Проект Закону про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо встановлення відповідальності за окремі порушення в сфері надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом.	ВРУ н/д несений С. Гривко	Висока!	Законопроєктом передбачається: <ul style="list-style-type: none">• встановлення відповідальності за провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів транспортним засобом без укладеного в установленому порядку договору або без отриманого в установленому порядку дозволу на здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування• запровадження відповідальності посадових осіб органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування за порушення встановленого порядку організації пасажирських перевезень (за належну організацію пасажирських перевезень, в тому числі незабезпечення потреб населення в перевезеннях та/або неврахування потреб на компенсацію витрат автомобільних перевізників на перевезення пільгових категорій пасажирів та здійснення перевезень за регульованими тарифами (нижчими ніж економічно обґрунтовані) під час формування бюджету; за неврахування механізмів виплати відповідної компенсації в договорі про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування).	Опрацьовується в комітеті ВРУ з питань транспорту та інфраструктури	



Моніторинг ФРТУ нормативно-правових актів за липень 2020

№ п/п	Номер реєстрації, дата внесення	Назва	Ким внесено	Значимість	Бліц-аналіз проекту акта	Поточний статус	Коментар
7.	б/н від 24.07.20	Проекти Законів України «Про приєднання України до Міжнародної конвенції про контроль суднових баластних вод й осадів та управління ними 2004 року» та «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з приєднанням України до Міжнародної конвенції про контроль суднових баластних вод й осадів та управління ними 2004 року».	МІУ	Висока!	Проектом Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з приєднанням України до Міжнародної конвенції про контроль суднових баластних вод й осадів та управління ними 2004 року» передбачається імплементація положень Конвенції щодо відповідальності за правопорушення з питань управління баластними водами (стаття 8 Конвенції), щодо наявності на борту судна таких суднових документів як міжнародного свідоцтва про управління баластними водами, журналу операцій з баластними водами щодо перевірки, виявлення порушень і контролю суден (статті 9, 10 Конвенції), щодо управління баластними водами та їх контролю (Додаток до Конвенції).	Громадське обговорення до 30.07.20	ФРТУ 30.07.20 висловлено позицію членських організацій про необхідність доопрацювання.
8.	б/н від 07.07.2020	Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення зміни до Правил надання послуг у морських портах України».	МІУ		Проектом акта пропонується передбачити у Правилах надання послуг у морських портах України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року № 348 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 року за № 1401/23933, що після завантаження автомобільного транспортного засобу, поданого під завантаження, здійснюється зважування шляхом визначення його вагових параметрів, за результатами чого портовий оператор (оператор терміналу) передає дані до центру обробки даних габаритно-вагового контролю Укртрансбезпеки із зазначенням марки, номерного знака та вагових параметрів такого автомобільного транспортного засобу. Внаслідок реалізації Наказу, Укртрансбезпека, отримує ефективний інструмент виявлення транспортних засобів габаритні параметри яких перевищують нормативні та притягнення винних осіб до адміністративної та адміністративно-господарської відповідальності.	Громадське обговорення до 07.08.20	



Моніторинг ФРТУ нормативно-правових актів за липень 2020

№ п/п	Номер реєстрації, дата внесення	Назва	Ким внесено	Значимість	Бліц-аналіз проекту акта	Поточний статус	Коментар
9.	№ 3742 від 25.06.2020	Проект Закону “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю”.	ВРУ н/д Ю.Г. Кісель І.П..Негулевський		<p>Змінами передбачається законодавчо закріпити можливість фіксації порушень, пов'язаних з відсутністю документів (дозволів) щодо узгодження умов та режимів перевезення в разі перевищення вагових або габаритних обмежень чи документу про внесення плати за проїзд великовагових (великогабаритних) транспортних засобів, в автоматичному режимі, та повноваження центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті щодо стягнення у судовому порядку плати за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, під час здійснення габаритно-вагового контролю.</p> <p>Проектом Закону передбачається підвищення відповідальності автомобільних перевізників за перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм. Зокрема, запроваджується адміністративна відповідальність за правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксовані за допомогою засобів фото і кінозйомки, відеозапису в тому числі зафіксовані в автоматичному режимі.</p>	Опрацьовується в комітеті ВРУ з питань транспорту та інфраструктури	Розміщено для обговорення на сторінці фейсбук та сайті ФРТУ
10.	б/н 19.06.20	Проект наказу Міністерства інфраструктури України. «Про внесення змін до Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздки по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку».	МІУ	Висока!	<p>Метою прийняття наказу є впровадження замовлення бланку дозволу в електронній формі на поїздки територією іноземних держав під час виконання перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, спрощення процедури отримання дозволів, підвищення прозорості процесу їх оформлення та зменшення корупційних ризиків.</p> <p>Також даним проектом наказу передбачається дерегуляція норми повернення бланків дозволів протягом 90 днів.</p>	Громадське обговорення до 19.07.20	ФРТУ надано пропозиції та зауваження до проекту до МІУ та ДРС.



Моніторинг ФРТУ нормативно-правових актів за липень 2020

№ п/п	Номер реєстрації, дата внесення	Назва	Ким внесено	Значимість	Бліц-аналіз проєкту акта	Поточний статус	Коментар
11.	б/н 09.06.20	Проект наказу МІУ «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 25 лютого 2011 року № 7.	МІУ	Середня!	Наказ передбачає спрощення вимог до обладнання та систем для суден, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії РІС, шляхом зняття із судновласників фінансового навантаження щодо обслуговування та підтримки у робочому стані морально застарілого суднового обладнання.	Громадське обговорення до 09.07.20	Пропозиції від членських організацій не надходили
12.	б/н 09.06.2020	Проект наказу МІУ «Про внесення змін у додаток до Правил перевезення вантажів у вагонах відкритого типу».	МІУ	Середня!	Проектом акта передбачено введення обов'язкового використання вагонних вкладишів або м'яких контейнерів під час перевезення на відкритому рухомому складі залізницею Солі комової, Солія технічної та Концентрату мінерального «Галіт».	Громадське обговорення до 09.07.20	Пропозиції від членських організацій не надходили
13.	б/н б/д	Проект розпорядження КМУ «Про схвалення Концепції Державної цільової економічної програми відновлення мостів на автомобільних дорогах загального користування державного та місцевого значення на 2020-2025 роки» (далі – Проєкт акта).	МІУ Укравтодор	Висока!	Прийняття акта дозволить створити передумови для належного функціонування мостів, підвищення рівня доступності соціальних, культурних, освітніх, медичних послуг і рекреаційних зон для користувачів доріг та забезпечення активізації економічного розвитку регіонів і держави в цілому, у першу чергу за рахунок використання потенціалу вітчизняної промисловості.	Обговорення в рамках Громадської Ради Укравтодору до 10.06.20	Пропозиції від членських організацій не надходив
14.	б/н 29.05.20	Проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України у зв'язку з прийняттям Закону України «Про мультимодальні перевезення».	МІУ	Середня!	Проект Закону спрямований на стимулювання розвитку мультимодальних перевезень шляхом надання податкових пільг для платників податків у сфері мультимодальних перевезень.	Громадське обговорення до 29.06.20	Пропозиції від членських організацій не надходили.
15.	№3544 від 27.05.20	Проект Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження плати за використання автомобільних доріг загального користування.	ВРУ н/д Шуляк О.О., Скічко О.О. та інші	Висока!	Законопроект має на меті запровадити плату за проїзд із вантажних транспортних засобів, вирішити питання збільшення доходів дорожнього фонду в Україні, встановити справедливий підхід до збору коштів на розвиток доріг від користувачів дорожньої інфраструктури, забезпечити імплементацію європейського законодавства в частині плати за проїзд.	Опрацьовується в комітеті ВРУ з питань транспорту та інфраструктури.	ФРТУ надано пропозиції та зауваження до Комітету (лист №66/6-20 від 24.06.2020).



Моніторинг ФРТУ нормативно-правових актів за липень 2020

№ п/п	Номер реєстрації, дата внесення	Назва	Ким внесено	Значимість	Бліц-аналіз проекту акта	Поточний статус	Коментар
16.	б/н 07.05.20	Проект Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту».	МІУ	Середня!	<p>Проектом Закону передбачається створення Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, як постійно діючого державного колегіального органу, метою діяльності якого є державне регулювання, моніторинг та контроль у сфері транспорту. В результаті створення здійснюватиметься регулювання діяльності суб'єктів природних монополій на ринках транспортних послуг та суміжних ринках.</p> <p>Експерти Федерації роботодавців транспорту України дійшли висновку, що даний законопроект містить численні недоліки, що можуть призвести до погіршення економічної ситуації в транспортній галузі України.</p> <p>Зокрема, модель НКРТ, що запропонована Міністерством інфраструктури України не забезпечує незалежності цього органу, оскільки неупередженість НКРТ має гарантуватися реальною наявністю спеціального статусу цього органу, особливим порядком добору, призначення та звільнення голови та членів НКРТ (а саме – конкурсною комісією, яка має формуватися за квотним принципом від різних гілок влади), особливим порядком фінансування органу та прийняття рішень. Принцип незалежності, як основа функціонування регулятора, передбачений Директивою Європейського парламенту та ради №2001/14/ЄС «Про розподілення пропускнуої спроможності залізничної інфраструктури та стягнення зборів за користування залізничною інфраструктурою» (ст. 30).</p>	Громадське обговорення до 07.06.20	04.06.20 ФРТУ висловлено позицію про необхідність доопрацювання та надано ряд зауважень та пропозицій. До комітету ВРУ підготовлено пропозиції щодо напрацювання єдиної та узгодженої моделі законопроекту.
17.	б/н 22.04.20	Проект Закону України «Про мультимодальне перевезення».	КМУ МІУ	Висока!	<p>Проектом Закону пропонується ввести в Україні поняття мультимодального та комбінованого перевезення вантажів, мультимодального терміналу, документа мультимодального перевезення, оператора та замовника мультимодального перевезення, його істотних умов, прав та обов'язків його сторін, основних принципів державного регулювання та державної допомоги щодо такого виду перевезень.</p>	Громадське обговорення до 22.05.20	Позиція не висловлювалась. Пропозиції від членських організацій не надходили.



Моніторинг ФРТУ нормативно-правових актів за липень 2020

№ п/п	Номер реєстрації, дата внесення	Назва	Ким внесено	Значимість	Бліц-аналіз проєкту акта	Поточний статус	Коментар
17.	б/н 22.04.20	Проєкт Закону України «Про мультимодальні перевезення».	КМУ МІУ	Висока!	<p>Зокрема, проєктом Закону пропонується закріпити право учасників мультимодальних перевезень здійснювати перевезення вантажу на підставі укладення єдиного договору (договір мультимодального перевезення) щодо всіх етапів перевезення незалежно від зміни видів транспорту та здійснювати перевезення вантажу за одним перевізним документом (документ мультимодального перевезення), щодо якого сторони досягли згоди.</p> <p>Крім того, передбачено, що під час надання послуги з мультимодального перевезення вантажів відповідальність оператора мультимодального перевезення за вантаж перед замовником послуги охоплює період з моменту прийняття ним вантажу до мультимодального перевезення та до моменту видачі вантажу.</p> <p>Отже, для отримання відшкодування шкоди за втрачений (пошкоджений) вантаж замовнику послуги не потрібно встановлювати, на якому етапі перевезення сталися пошкодження чи втрата вантажу або хто із перевізників не виконав зобов'язання щодо вчасної доставки вантажу.</p>	Громадське обговорення до 22.05.20	Позиція не висловлювалась. Пропозиції від членських організацій не надходили.
18.	б/н 10.04.20	Проєкт наказу МІУ «Про затвердження методики розрахунку розмірів ставок портових зборів, які справляються у морських портах». Порядок справляння, обліку та використання коштів від портових зборів, крім використання коштів від сплати адміністративного збору.	КМУ	Висока!	<p>Реалізація зазначених проєктів має на меті забезпечити оптимізацію системи портових зборів та приведення їх до конкурентного рівня.</p> <p>Крім того, модернізація системи справляння портових зборів на основі запропонованих проєктів дозволить здійснювати утримання та розвиток морських портів, каналів, маяків та інших засобів навігаційного забезпечення на рівні, що відповідає національним інтересам та вимогам безпеки мореплавства, а також утримання та розвиток системи пошуку та рятування на морі, врахувати кращий світовий досвід.</p>	Офіційно не оприлюднено.	Опрацьовується членськими організаціями.



Моніторинг ФРТУ нормативно-правових актів за липень 2020

№ п/п	Номер реєстрації, дата внесення	Назва	Ким внесено	Значимість	Бліц-аналіз проекту акта	Поточний статус	Коментар
19.	б/н від 01.04.20	Проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо організації пасажирських перевезень на автомобільному транспорті».	КМУ МІУ	Висока!	<p>Законопроект передбачає передачу повноважень щодо організації пасажирських автомобільних перевезень від районних державних адміністрацій до обласних державних адміністрацій або об'єднаних територіальних громад;</p> <ul style="list-style-type: none">запровадження заявницького принципу отримання права працювати на регулярних міжміських внутрішньообласних та міжобласних маршрутахзапровадження порядку відбору автомобільних перевізників для роботи на міських і приміських маршрутах шляхом закупівлі таких послуг за процедурою встановленою законодавством про публічні закупівлі.	Громадське обговорення до 01.05.20	Не підтримано ФРТУ (27.04.20 надано зауваження та пропозиції до МІУ та ФРУ)
20.	б/н 25.02.20	Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».	КМУ МІУ	Висока!	<p>За інформацією розробників проект Закону передбачає вдосконалення механізмів державного регулювання у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів:</p> <ul style="list-style-type: none">впровадження періодичних перевірок транспортних засобів на придатність до експлуатації, що мають прямий вплив на безпеку дорожнього руху;впровадження на законодавчому рівні вимог щодо встановлення контрольних пристроїв (обмежувачів швидкості, тахографів) на певні категорії транспортних засобів з метою забезпечення безпеки учасників дорожнього руху на дорогах України та зниження рівня смертельних ДТП;створення системи періодичної підготовки водіїв транспортних засобів окремих категорій, експертів з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації та підвищення їх професійної компетентності;забезпечення контролю та встановлення відповідальності за порушення режимів робочого часу та часу відпочинку водіїв;забезпечення дотримання норм законодавства у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів шляхом впровадження адміністративної відповідальності водіїв, посадових осіб суб'єктів господарювання, фізичних осіб-підприємців за вчинені правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху, господарської діяльності у сфері транспорту, у тому числі надання послуг автомобільним транспортом.	Громадське обговорення до 25.03.20	24.03.20 Висловлено позицію про необхідність доопрацювання МІУ, ДРС, ФРУ)



Моніторинг ФРТУ нормативно-правових актів за липень 2020

№ п/п	Номер реєстрації, дата внесення	Назва	Ким внесено	Значимість	Бліц-аналіз проекту акта	Поточний статус	Коментар
21.	б/н 25.02.20	Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу».	КМУ МІУ	Висока!	Проектом Закону пропонується визначити особливості ліцензування на автомобільному транспорті відповідно до положень Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 року, що запроваджує загальні правила стосовно умов допуску до професії автомобільних перевізників та передбачає умови щодо державної реєстрації автомобільного перевізника як суб'єкта господарювання та його офісу, бездоганної ділової репутації, професійної компетентності, належного фінансового стану.	Громадське обговорення до 25.03.20	12.03.20 Підтримано із зауваженнями позицію про необхідність доопрацювання (МІУ, ДРС, ФРУ)
22.	№1196-1 від 06.09.2019	Законопроект «Про залізничний транспорт України».	ВРУ н/д Кісель Ю.Г. Скічко О.О. Тищенко М.М.	Висока!	У новому Законі пропонується визначити правові, організаційні та соціально-економічні засади функціонування залізничного транспорту України. Проект передбачає: <ul style="list-style-type: none">• конкурентний ринок перевезень пасажирів та вантажів,• недискримінаційний доступ до інфраструктури:• врегулювання діяльності володільців під'їзних колій:• створення нових органів, що - здійснюватимуть державне управління на конкурентному ринку перевезень (регулятор)...	Опрацьовується в Комітеті з питань транспорту та інфраструктури	16.03.20 до комітету ВРУ ФРТУ надано пропозиції та зауваження до законопроекту.
23.	3091 від 19.02.2020	Проект Закону України про державний екологічний контроль.	ВРУ н/д О.Маріковський, О.Бондеренко...	Висока!	Законопроект запроваджує нове поняття державного екологічного контролю – це діяльність уповноважених органів державного екологічного контролю із забезпечення дотримання вимог законодавства в галузі охорони навколишнього природного середовища та використання природних ресурсів (надалі – природоохоронного законодавства) усіма органами державної влади і місцевого самоврядування (надалі – органами влади), суб'єктами господарювання та фізичними особами, що здійснюється з метою досягнення високого рівня захисту довкілля шляхом спостереження за станом довкілля, запобігання, виявлення та фіксації порушень природоохоронного законодавства та притягнення винних осіб до відповідальності.	Опрацьовується в Комітеті ВРУ з питань бюджету	04.10.2019 ФРТУ не підтримано законопроект (листи на комітати ВРУ з питань бюджету та з питань транспорту та інфраструктури).



Моніторинг ФРТУ нормативно-правових актів за липень 2020

№ п/п	Номер реєстрації, дата внесення	Назва	Ким внесено	Значимість	Бліц-аналіз проекту акта	Поточний статус	Коментар
23.	3091 від 19.02.2020	Проект Закону України про державний екологічний контроль.	ВРУ н/д О. Маріковський, О.Бондеренко...	Висока!	Законопроект об'єднує контролюючі функції усіх діючих на сьогодні державних органів у сфері охорони довкілля та його компонентів в один орган державного екологічного контролю, що діє на центральному та регіональному рівнях. Законопроект запроваджує поняття інтегрована автоматизована система «Екологічний інспектор».	Опрацьовується в Комітеті ВРУ з питань бюджету.	04.10.2019 ФРТУ не підтримано законопроект (листи на комітати ВРУ з питань бюджету та з питань транспорту та інфраструктури).
24.	б/н 20.01.20	Проект наказу МІУ «Про затвердження Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування».	МІУ	Середня!	Проектом акта затверджується:Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування, яке визначає порядок допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування та порядок обертання на окремих дільницях колій загальної мережі залізниць України локомотивів, що належать суб'єктам господарювання, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», та є обов'язковим при виконанні перевезення вантажів локомотивами, які належать цим відомствам, підприємствам та організаціям.	Громадське обговорення до 20.02.20.	Погоджено із зауваженнями
25.	б/н 17.01.20	Проект Концепції та Плану реалізації державної політики Програми діяльності КМУ.	КМУ	Висока!	Проектом передбачаються конкретні заходи по реалізації Програми дій Уряду.	17.01.20 розміщено на сайті КМУ для обговорення.	ФРТУ надано пропозиції до цілей 8.1 та 8.3 (МІУ).
26.	б/н 16.01.2020	Проекту наказу МІУ «Про внесення змін до Ставок плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування повітряних суден у повітряному просторі України».	МІУ	Висока!	Проектом передбачається: <ul style="list-style-type: none">• встановлення нової ставки плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування (далі - АНО) повітряних суден на маршруті• нової єдиної для всіх аеропортів України ставки плати за АНО на підході та в районі аеродрому, та удосконалення державної тарифної політики у транспортній сфері.	Громадське обговорення до 16.02.20	Федерацією не погоджено (листи МІУ, ДРС, Мінекономрозвитку, ФРУ). 13.02. 20 обговорювалися на засіданні авіаційного комітету ФРТУ.



Моніторинг ФРТУ нормативно-правових актів за липень 2020

№ п/п	Номер реєстрації, дата внесення	Назва	Ким внесено	Значимість	Бліц-аналіз проекту акта	Поточний статус	Коментар
27.	б/н 28.12.2019	Проект постанови КМУ «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезень пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України».	МІУ	Висока!	Проектом передбачається: Удосконалення та спрощення процедури отримання ліцензій на право провадження діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, а також підвищення рівня безпеки на автомобільному транспорті шляхом виведення з ринку нелегальних перевізників, які не отримали ліцензії та посилення контролю за виконанням автомобільними перевізниками вимог законодавства.	Громадське обговорення до 28.01.20	ФРТУ не погоджено. 14 і 27 січня надіслано зауваження до МІУ, ДРС, ФРУ.
28.	б/н 19.12.2019	Проект Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту».	МІУ	Висока!	Проектом Закону передбачається утворення Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, як постійно діючого державного колегіального органу, метою діяльності якого є державне регулювання, моніторинг та контроль у сфері транспорту. В результаті створення здійснюватиметься регулювання діяльності суб'єктів природних монополій на ринках транспортних послуг та суміжних ринках, а також вирішуватимуться в межах компетенції спірні питання, що виникають між споживачами та суб'єктами господарювання, які здійснюють діяльність на ринках транспортних послуг.	Громадське обговорення до 19.01.20	16.01.2020 надано пропозиції та зауваження до законопроекту до МІУ, ФРУ



Моніторинг ФРТУ нормативно-правових актів за липень 2020

2019 рік

№ п/п	Номер реєстрації, дата внесення	Назва	Ким внесено	Значимість	Бліц-аналіз проєкту акта	Поточний статус	Коментар
1.	б/н 12.11.19	Проект Закону України «Про корпоратизацію Адміністрації морських портів України».	МІУ	Висока!	Проект акта спрямований на врегулювання відносин, пов'язаних з питаннями утворення та діяльності акціонерного товариства «Адміністрація морських портів України».	Громадське обговорення до 12.12.19	29.11.19 Підготовлено позицію до КМУ і МІУ про підтримку законопроекту.
2.	б/н б/д	Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку із ратифікацією Конвенції Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплаванні».	КМУ Морська адміністрація	Висока!	Законопроектом пропонується внести ряд змін до Кодексу торговельного мореплавства.	Громадське обговорення до 06.12.19	27.11.18 підготовлено позицію на ФРУ про непогодження. Ряд статей до яких пропонується внести зміни не стосується мети прийняття даного законопроекту зокрема такі, як: 10, 12, 28, 34, 50, 58, 77, 90, 93, 94, 101, 106, 110 КТМ України, тому пропонуємо їх виключити із законопроекту.
3.	б/н б/д	Проект розпорядження КМУ «Про затвердження Плану заходів на 2020-2022 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року».	КМУ Морська адміністрація	Висока!	Проект Плану заходів визначає механізми впровадження стратегії для усіх підсекторів транспортної галузі, а також перехресні та спеціальні заходи, які будуть впроваджені в усіх галузях транспорту протягом 2019–2021 років, для створення інтегрованого до світової транспортної мережі безпечно функціонуючого та ефективного транспортного комплексу України, задоволення потреб населення у перевезеннях та покращення умов ведення бізнесу для забезпечення конкурентоспроможності та ефективності національної економіки.	Повторне погодження	До Мініфрасруктури надано 14 пропозицій



Моніторинг ФРТУ нормативно-правових актів за липень 2020

№ п/п	Номер реєстрації, дата внесення	Назва	Ким внесено	Значимість	Бліц-аналіз проекту акта	Поточний статус	Коментар
4.	Б/н від 18.10.2019	Проект постанови КМУ «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 р. № 1392».	МІУ	Середня!	Прийняття зазначеного проекту забезпечить обов'язкове проведення коригування державних регульованих тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом шляхом проведення їх індексації. Згідно з проектом постанови буде надано доручення Мінінфраструктури, Мінекономіки та Мінфіну встановити механізм щорічної автоматичної індексації тарифів, який дасть можливість перевізнику (АТ «Укрзалізниця») своєчасно, при підвищенні цін на складові елементи витрат (паливо, електроенергія, запасні частини, тощо) відповідно автоматично щорічно індексувати тарифи на перевезення вантажів залізничним транспортом та пов'язані з ними послуги на рівні індексу цін виробників промислової продукції.	Громадське обговорення до 18.11.19	Підготовлено позицію ФРТУ про непогодження проекту (МІУ, ФРУ)
5.	2193 від 30.09.2019	Проект Закону про внесення змін до Бюджетного кодексу України.	Н/Д Негулевський І.П., Чорноморов А.О.	Висока!	Законопроектом пропонується: <ul style="list-style-type: none">• виокремити із загального фонду Державного бюджету України 50 % частини чистого прибутку (доходу), що відраховується адміністрацією морських портів України та портовими операторами (стивідорними компаніями) державної форми власності та спрямування цього прибутку до спеціального фонду;• надання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту об'єктів припортової дорожньої інфраструктури за рахунок 10 відсотків частини чистого прибутку (доходу), що відраховується адміністрацією морських портів України (надалі – ДП «АМПУ») до державного бюджету (а саме до зазначеного спеціального фонду).	Опрацьовується в Комітеті ВРУ з питань бюджету	04.10.2019 ФРТУ не підтримано законопроект. (листи на комітети ВРУ з питань бюджету та з питань транспорту та інфраструктури)
6.	1182-1 від 06.09.2019	Законопроект «Про внутрішній водний транспорт».	Н/Д Кісель Ю.Г. Тищенко М.М	Висока!	Законопроектом пропонується визначити правові, економічні та організаційні засади діяльності внутрішнього водного транспорту.	Опрацьовується в Комітеті ВРУ з питань транспорту.	12.12.19 направлено на повторне перше читання.