



# Моніторинг ФРТУ нормативно-правових актів за травень 2020

№ п/п	Номер реєстрації, дата внесення	Назва	Ким внесено	Значимість	Бліц-аналіз проекту акта	Поточний статус	Коментар
1.	б/н б/д	Проект розпорядження КМУ «Про схвалення Концепції Державної цільової економічної програми відновлення мостів на автомобільних дорогах загального користування державного та місцевого значення на 2020-2025 роки» (далі – Проект акта).	МІУ Укравтодор	Висока!	Прийняття акта дозволить створити передумови для належного функціонування мостів, підвищення рівня доступності соціальних, культурних, освітніх, медичних послуг і рекреаційних зон для користувачів доріг та забезпечення активізації економічного розвитку регіонів і держави в цілому, у першу чергу за рахунок використання потенціалу вітчизняної промисловості.	Обговорення в рамках Громадської Ради Укравтодору до 10.06.20	
2.	б/н 29.05.20	Проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України у зв'язку з прийняттям Закону України «Про мультимодальні перевезення».	МІУ	Середня!	Проект Закону спрямований на стимулювання розвитку мультимодальних перевезень шляхом надання податкових пільг для платників податків у сфері мультимодальних перевезень.	Громадське обговорення до 29.06.20	
3.	№3544 від 27.05.20	Проект Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження плати за використання автомобільних доріг загального користування.	ВРУ н/д Шуляк О.О., Скічко О.О. та інші	Висока!	Законопроект має на меті запровадити плату за проїзд із вантажних транспортних засобів, вирішити питання збільшення доходів дорожнього фонду в Україні, встановити справедливий підхід до збору коштів на розвиток доріг від користувачів дорожньої інфраструктури, забезпечити імплементацію європейського законодавства в частині плати за проїзд.	Опрацьовується в комітеті ВРУ з питань транспорту та інфраструктури	
4.	б/н 12.05.20	Проект постанови КМУ «Про затвердження Порядку визначення вартості робіт із оцінки відповідності колісних транспортних засобів, їх предметів обладнання і частин що, виконуються органами з оцінки відповідності колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання».	МІУ	Середня!	Метою проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку визначення вартості робіт із оцінки відповідності колісних транспортних засобів, їх предметів обладнання і частин, що виконуються органами з оцінки відповідності колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання» (далі – проект постанови) є врегулювання питання визначення вартості робіт із оцінки відповідності колісних транспортних засобів, їх предметів обладнання і частин.	Громадське обговорення до 12.05.20	Надіслано для обговорення



# Моніторинг ФРТУ нормативно-правових актів за травень 2020

№ п/п	Номер реєстрації, дата внесення	Назва	Ким внесено	Значимість	Бліц-аналіз проекту акта	Поточний статус	Коментар
5.	б/н 07.05.20	Проект Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту».	МІУ	Висока!	<p>Проектом Закону передбачається утворення Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, як постійно діючого державного колегіального органу, метою діяльності якого є державне регулювання, моніторинг та контроль у сфері транспорту. В результаті створення здійснюватиметься регулювання діяльності суб'єктів природних монополій на ринках транспортних послуг та суміжних ринках.</p> <p>Експерти Федерації роботодавців транспорту України дійшли висновку, що даний законопроект містить численні недоліки, що можуть призвести до погіршення економічної ситуації в транспортній галузі України.</p> <p>Зокрема, модель НКРТ, що запропонована Міністерством інфраструктури України не забезпечує незалежності цього органу, оскільки неупередженість НКРТ має гарантуватися реальною наявністю спеціального статусу цього органу, особливим порядком добору, призначення та звільнення голови та членів НКРТ (а саме – конкурсною комісією, яка має формуватися за квотним принципом від різних гілок влади), особливим порядком фінансування органу та прийняття рішень. Принцип незалежності, як основа функціонування регулятора, передбачений Директивою Європейського парламенту та ради №2001/14/ЄС «Про розподілення пропускнуої спроможності залізничної інфраструктури та стягнення зборів за користування залізничною інфраструктурою» (ст. 30).</p>	Громадське обговорення до 07.06.20	Підготовлено пропозиції щодо напрацювання єдиної та узгодженої моделі законопроекту до комітету ВРУ з питань транспорту та інфраструктури



# Моніторинг ФРТУ нормативно-правових актів за травень 2020

№ п/п	Номер реєстрації, дата внесення	Назва	Ким внесено	Значимість	Бліц-аналіз проекту акта	Поточний статус	Коментар
6.	б/н 22.04.20	Проект наказу Міністерства інфраструктури України Про внесення змін до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту. Проекти нормативно-правових актів.	МІУ	Висока!	Проектом передбачено встановлення на національному рівні єдиних уніфікованих форм DAVID, з метою забезпечення єдиного підходу при оформленні приходу/виходу суден країн – учасниць ЄСДР в портах дунайського регіону для прискорення та гармонізації адміністративних процесів.	Громадське обговорення до 23.05.20	Позиція не висловлювалась. Пропозиції від членських організацій не надходили.
7.	б/н 22.04.20	Проект Закону України «Про мультимодальні перевезення».	КМУ МІУ	Висока!	Проектом Закону пропонується ввести в Україні поняття мультимодального та комбінованого перевезення вантажів, мультимодального терміналу, документа мультимодального перевезення, оператора та замовника мультимодального перевезення, визначення договору мультимодального перевезення, його істотних умов, прав та обов'язків його сторін, основних принципів державного регулювання та державної допомоги щодо такого виду перевезень. Зокрема, проектом Закону пропонується закріпити право учасників мультимодальних перевезень здійснювати перевезення вантажу на підставі укладення єдиного договору (договір мультимодального перевезення) щодо всіх етапів перевезення незалежно від зміни видів транспорту та здійснювати перевезення вантажу за одним перевізним документом (документ мультимодального перевезення), щодо якого сторони досягли згоди. Крім того, передбачено, що під час надання послуги з мультимодального перевезення вантажів відповідальність оператора мультимодального перевезення за вантаж перед замовником послуги охоплює період з моменту прийняття ним вантажу до мультимодального перевезення та до моменту видачі вантажу.	Громадське обговорення до 22.05.20	Позиція не висловлювалась. Пропозиції від членських організацій не надходили.



# Моніторинг ФРТУ нормативно-правових актів за травень 2020

№ п/п	Номер реєстрації, дата внесення	Назва	Ким внесено	Значимість	Бліц-аналіз проекту акта	Поточний статус	Коментар
7.	б/н 22.04.20	Проект Закону України «Про мультимодальні перевезення».	КМУ МІУ	Висока!	Отже, для отримання відшкодування шкоди за втрачений (пошкоджений) вантаж замовнику послуги не потрібно встановлювати, на якому етапі перевезення сталися пошкодження чи втрата вантажу або хто із перевізників не виконав зобов'язання щодо вчасної доставки вантажу.	Громадське обговорення до 22.05.20	
8.	б/н від 13.04.20	Проект постанови КМУ «Про внесення змін до Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання».	КМУ МІУ	Середня!	Проектом постанови пропонується внести зміни до Порядку в частині уточнення строків та процедур розширення та обмеження сфери призначення, а також встановлюється вимога для органів із сертифікації щодо обов'язкової наявності власного вебсайту.	Громадське обговорення до 13.05.20	Позиція не висловлювалась.
9.	б/н 10.04.20	Проект наказу МІУ «Про затвердження методики розрахунку розмірів ставок портових зборів, які справляються у морських портах». ПОРЯДОК справляння, обліку та використання коштів від портових зборів, крім використання коштів від сплати адміністративного збору.	МІУ	Висока!	Реалізація зазначених проектів має на меті забезпечити оптимізацію системи портових зборів та приведення їх до конкурентного рівня. Крім того, модернізація системи справляння портових зборів на основі запропонованих проектів дозволить здійснювати утримання та розвиток морських портів, каналів, маяків та інших засобів навігаційного забезпечення на рівні, що відповідає національним інтересам та вимогам безпеки мореплавства, а також утримання та розвиток системи пошуку та рятування на морі, врахувати кращий світовий досвід.	Офіційно не оприлюднено.	Опрацьовується членськими організаціями.
10.	б/н від 01.04.20	Проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо організації пасажирських перевезень на автомобільному транспорті».	КМУ МІУ	Висока!	Законопроект передбачає передачу повноважень щодо організації пасажирських автомобільних перевезень від районних державних адміністрацій до обласних державних адміністрацій або об'єднаних територіальних громад; - запровадження заявницького принципу отримання права працювати на регулярних міжміських внутрішньообласних та міжобласних маршрутах - запровадження порядку відбору автомобільних перевізників для роботи на міських і приміських маршрутах шляхом закупівлі таких послуг за процедурою встановленою законодавством про публічні закупівлі.	Громадське обговорення до 01.05.20	<b>Не підтримано ФРТУ</b> (27.04.20 надано зауваження та пропозиції до МІУ та ФРУ)



# Моніторинг ФРТУ нормативно-правових актів за травень 2020

№ п/п	Номер реєстрації, дата внесення	Назва	Ким внесено	Значимість	Бліц-аналіз проекту акта	Поточний статус	Коментар
11.	б/н 25.02.20	Проект Закону України Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.	КМУ МІУ	Висока!	<p>За інформацією розробників проект Закону передбачає вдосконалення механізмів державного регулювання у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• впровадження періодичних перевірок транспортних засобів на придатність до експлуатації, що мають прямий вплив на безпеку дорожнього руху;</li><li>• впровадження на законодавчому рівні вимог щодо встановлення контрольних пристроїв (обмежувачів швидкості, тахографів) на певні категорії транспортних засобів з метою забезпечення безпеки учасників дорожнього руху на дорогах України та зниження рівня смертельних ДТП;</li><li>• створення системи періодичної підготовки водіїв транспортних засобів окремих категорій, експертів з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації та підвищення їх професійної компетентності;</li><li>• забезпечення контролю та встановлення відповідальності за порушення режимів робочого часу та часу відпочинку водіїв;</li><li>• забезпечення дотримання норм законодавства у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів шляхом впровадження адміністративної відповідальності водіїв, посадових осіб суб'єктів господарювання, фізичних осіб-підприємців за вчинені правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху, господарської діяльності у сфері транспорту, у тому числі надання послуг автомобільним транспортом.</li></ul>	Громадське обговорення до 25.03.20	<b>24.03.20</b> Висловлено позицію про необхідність доопрацювання. (МІУ, ДРС, ФРУ)
12.	б/н 25.02.20	Проект Закону України Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу.	КМУ МІУ	Висока!	Проектом Закону пропонується визначити особливості ліцензування на автомобільному транспорті відповідно до положень Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 року, що запроваджує загальні правила стосовно умов допуску до професії автомобільних перевізників та передбачає умови щодо державної реєстрації автомобільного перевізника як суб'єкта господарювання та його офісу, бездоганної ділової репутації, професійної компетентності, належного фінансового стану.	Громадське обговорення до 25.03.20	<b>12.03.20</b> Підтримано із зауваженнями позицію про необхідність доопрацювання. (МІУ, ДРС, ФРУ)



# Моніторинг ФРТУ нормативно-правових актів за травень 2020

№ п/п	Номер реєстрації, дата внесення	Назва	Ким внесено	Значимість	Бліц-аналіз проекту акта	Поточний статус	Коментар
13.	№1196-1 від 06.09.2019	Законопроект «Про залізничний транспорт України».	<b>ВРУ</b> н/д Кісель Ю.Г. Скічко О.О. Тищенко М.М.	Висока!	У новому Законі пропонується визначити правові, організаційні та соціально-економічні засади функціонування залізничного транспорту України. Проект передбачає: - конкурентний ринок перевезень пасажирів та вантажів, - недискримінаційний доступ до інфраструктури: - врегулювання діяльності володільців під'їзних колій: - створення нових органів, що - здійснюватимуть державне управління на конкурентному ринку перевезень (регулятор)...	Опрацьовується в Комітеті з питань транспорту та інфраструктури.	<b>16.03.20</b> до комітету ВРУ ФРТУ надано пропозиції та зауваження до законопроекту
14.	№3091 від 19.02.2020	Проект Закону України про державний екологічний контроль	<b>ВРУ</b> н/д О. Маріковський, О.Бондеренко...	Висока!	Законопроект запроваджує нове поняття державного екологічного контролю – це діяльність уповноважених органів державного екологічного контролю із забезпечення дотримання вимог законодавства в галузі охорони навколишнього природного середовища та використання природних ресурсів (надалі – природоохоронного законодавства) усіма органами державної влади і місцевого самоврядування (надалі – органами влади), суб'єктами господарювання та фізичними особами, що здійснюється з метою досягнення високого рівня захисту довкілля шляхом спостереження за станом довкілля, запобігання, виявлення та фіксації порушень природоохоронного законодавства та притягнення винних осіб до відповідальності.  Законопроект об'єднує контролюючі функції усіх діючих на сьогодні державних органів у сфері охорони довкілля та його компонентів в один орган державного екологічного контролю, що діє на центральному та регіональному рівнях.  Законопроект запроваджує поняття інтегрована автоматизована система «Екологічний інспектор».	Опрацьовується в Комітеті ВРУ з питань екологічної політики та природоохористування	Станом на 31.03.20 пропозиції не надходили. Надіслано членським організаціям для пропозицій з терміном до 20.03.20



# Моніторинг ФРТУ нормативно-правових актів за травень 2020

№ п/п	Номер реєстрації, дата внесення	Назва	Ким внесено	Значимість	Бліц-аналіз проекту акта	Поточний статус	Коментар
15.	б/н від 14.02.20	Проект наказу Міністерства інфраструктури України Про затвердження Інструкції з оцінки рівня загрози безпеці цивільної авіації України.	МІУ	Середня!	Суть наказу полягає у запровадженні Державною авіаційною службою України, експлуатантами аеродромів/аеропортів, експлуатантами, провайдерами аеронавігаційного обслуговування системи управління ризиками авіаційної безпеки цивільної авіації для забезпечення стандартизованого рівня захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання, а також запровадження і здійснення заходів авіаційної безпеки, які відповідають характеру та рівню загрози.	Громадське обговорення до 14.03.20	Позиція не висловлювалась
16.	б/н 24.01.20	Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо єдиного збору, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України».	МІУ	Середня!	Законопроектом передбачається: Запровадженню ставки єдиного збору за проїзд автомобільними дорогами України транспортних засобів за кодами товарної позиції 8703 згідно з УКТЗЕД, що зареєстровані за межами України, в залежності від строку перебування на території України.	Громадське обговорення до 20.02.20	Позиція не висловлювалась. Пропозиції не надходили
17.	б/н 20.01.20	Проект наказу МІУ «Про затвердження Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування».	МІУ	Середня!	Проектом акта затверджується: Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування, яке визначає порядок допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування та порядок обертання на окремих ділянках колій загальної мережі залізниць України локомотивів, що належать суб'єктам господарювання, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», та є обов'язковим при виконанні перевезення вантажів локомотивами, які належать цим відомствам, підприємствам та організаціям.	Громадське обговорення до 20.02.20	Погоджено із зауваженнями.



# Моніторинг ФРТУ нормативно-правових актів за травень 2020

№ п/п	Номер реєстрації, дата внесення	Назва	Ким внесено	Значимість	Бліц-аналіз проекту акта	Поточний статус	Коментар
18.	б/н 17.01.20	Проект Концепції та Плану реалізації державної політики Програми діяльності КМУ.	КМУ	Висока!	Проектом передбачаються конкретні заходи по реалізації Програми дій Уряду. Проектом передбачається: - встановлення нової ставки плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування (далі - АНО) повітряних суден на маршруті - нової єдиної для всіх аеропортів України ставки плати за АНО на підході та в районі аеродрому, та удосконалення державної тарифної політики у транспортній сфері.	17.01.20 розміщено на сайті КМУ для обговорення	ФРТУ надано пропозиції до цілей 8.1 та 8.3 (МІУ).
19.	б/н 16.01.2020	Проекту наказу МІУ «Про внесення змін до Ставок плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування повітряних суден у повітряному просторі України».	МІУ	Висока!	Проектом передбачається: - встановлення нової ставки плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування (далі - АНО) повітряних суден на маршруті - нової єдиної для всіх аеропортів України ставки плати за АНО на підході та в районі аеродрому, та удосконалення державної тарифної політики у транспортній сфері.	Громадське обговорення до 28.01.20	Федерацією не погоджено (листи МІУ, ДРС, Мінекономрозвитку, ФРУ). 13.02. 20 обговорювалось на засіданні авіаційного комітету ФРТУ.
20.	б/н 28.12.2019	Проекту постанови КМУ «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезень пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України».	МІУ	Середня!	Проектом передбачається: Удосконалення та спрощення процедури отримання ліцензій на право провадження діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, а також підвищення рівня безпеки на автомобільному транспорті шляхом виведення з ринку нелегальних перевізників, які не отримали ліцензії та посилення контролю за виконанням автомобільними перевізниками вимог законодавства.	Громадське обговорення до 28.01.20	ФРТУ не погоджено 14 і 27 січня надіслано зауваження до МІУ, ДРС, ФРУ.





# Моніторинг ФРТУ нормативно-правових актів за травень 2020

№ п/п	Номер реєстрації, дата внесення	Назва	Ким внесено	Значимість	Бліц-аналіз проекту акта	Поточний статус	Коментар
21.	б/н 19.12.2019	Проект Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту».	МІУ	Висока!	Проектом Закону передбачається утворення Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, як постійно діючого державного колегіального органу, метою діяльності якого є державне регулювання, моніторинг та контроль у сфері транспорту. В результаті створення здійснюватиметься регулювання діяльності суб'єктів природних монополій на ринках транспортних послуг та суміжних ринках, а також вирішуватимуться в межах компетенції спірні питання, що виникають між споживачами та суб'єктами господарювання, які здійснюють діяльність на ринках транспортних послуг.	Громадське обговорення до 19.01.20	16.01.2020 надано пропозиції та зауваження до законопроекту до МІУ, ФРУ

## 2019 рік

№ п/п	Номер реєстрації, дата внесення	Назва	Ким внесено	Значимість	Бліц-аналіз проекту акта	Поточний статус	Коментар
1.	б/н 12.11.19	Проект Закону України «Про корпоратизацію Адміністрації морських портів України»	МІУ	Висока!	Проект акта спрямований на врегулювання відносин, пов'язаних з питаннями утворення та діяльності акціонерного товариства «Адміністрація морських портів України».	Громадське обговорення до 12.12.19	29.11.19 Підготовлено позицію до КМУ і МІУ про підтримку законопроекту.
2.	б/н б/д	Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку із ратифікацією Конвенції Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплаванні».	КМУ Морська адміністрація	Висока!	Законопроектом пропонується внести ряд змін до Кодексу торговельного мореплавства.	Громадське обговорення до 06.12.19	27.11.18 підготовлено позицію на ФРУ про непогодження Ряд статей до яких пропонується внести зміни не стосується мети прийняття даного законопроекту зокрема такі, як: 10, 12, 28, 34, 50, 58, 77, 90, 93, 94, 101, 106, 110 КТМ України, тому пропонуємо їх виключити із законопроекту.



# Моніторинг ФРТУ нормативно-правових актів за травень 2020

№ п/п	Номер реєстрації, дата внесення	Назва	Ким внесено	Значимість	Бліц-аналіз проекту акта	Поточний статус	Коментар
3.	б/н б/д	Проект розпорядження КМУ «Про затвердження Плану заходів на 2020-2022 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року».	КМУ МІУ	Висока!	Проект Плану заходів визначає механізми впровадження стратегії для усіх підсекторів транспортної галузі, а також перересні та спеціальні заходи, які будуть впроваджені в усіх галузях транспорту протягом 2019–2021 років, для створення інтегрованого до світової транспортної мережі безпечно функціонуючого та ефективного транспортного комплексу України, задоволення потреб населення у перевезеннях та покращення умов ведення бізнесу для забезпечення конкурентоспроможності та ефективності національної економіки.	Повторне погодження	До Міні-фрасруктури надано 14 пропозицій
4.	Б/н від 18.10.2019	Проект постанови КМУ «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 р. № 1392».	МІУ	Середня!	Прийняття зазначеного проекту забезпечить обов'язкове проведення коригування державних регульованих тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом шляхом проведення їх індексації. Згідно з проектом постанови буде надано доручення Мінінфраструктури, Мінекономіки та Мінфіну встановити механізм щорічної автоматичної індексації тарифів, який дасть можливість перевізнику (АТ «Укрзалізниця») своєчасно, при підвищенні цін на складові елементи витрат (паливо, електроенергія, запасні частини, тощо) відповідно автоматично щорічно індексувати тарифи на перевезення вантажів залізничним транспортом та пов'язані з ними послуги на рівні індексу цін виробників промислової продукції.	Громадське обговорення до 18.11.19	Підготовлено позицію ФРТУ про не погодження проекту (МІУ, ФРУ)
5.	2193 від 30.09.2019	Проект Закону про внесення змін до Бюджетного кодексу України.	Н/Д Негулевський І.П. Чорноморов А.О.	Висока!	Законопроектом пропонується: - виокремити із загального фонду Державного бюджету України 50 % частини чистого прибутку (доходу), що відраховується адміністрацією морських портів України та портовими операторами (стивідорними компаніями) державної форми власності та спрямування цього прибутку до спеціального фонду; - надання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту об'єктів припортової дорожньої інфраструктури за рахунок 10 відсотків частини чистого прибутку (доходу), що відраховується адміністрацією морських портів України (надалі – ДП «АМПУ») до державного бюджету (а саме до зазначеного спеціального фонду).	Опрацьовується в Комітеті ВРУ з питань бюджету	04.10.2019 ФРТУ не підтримано законопроект (листи на комітати ВРУ з питань бюджету та з питань транспорту та інфраструктури).



# Моніторинг ФРТУ нормативно-правових актів за травень 2020

№ п/п	Номер реєстрації, дата внесення	Назва	Ким внесено	Значимість	Бліц-аналіз проекту акта	Поточний статус	Коментар
6.	1182-1 від 06.09.2019	Законопроект «Про внутрішній водний транспорт»	Н/Д Кісель Ю.Г. Тищенко М.М	Висока!	Законопроектом пропонується визначити правові, економічні та організаційні засади діяльності внутрішнього водного транспорту.	Опрацьовується в Комітеті ВРУ з питань транспорту	12.12.19 направлено на повторне перше читання